

Подвесной лодочный мотор



Руководство
по эксплуатации

Общество с ограниченной ответственностью

«АЗ Пауэртрэйн»

Подвесной
лодочный мотор

AZP 9.9

Руководство по эксплуатации

D 01.00.000.000 РЭ 20.03

Тольятти 2017

Спасибо Вам, что выбрали продукцию ООО «АЗ Пауэртрэйн»!

Мы выпускаем подвесные лодочные моторы «АЗП 9.9» и гребные винты высокого КПД для подвесных лодочных моторов. Мы используем передовые технологии производства и собственные оригинальные конструкторские решения, проверенные практикой водно-моторного спорта

Вся продукция торговой марки «AZP» выпускается на современном оборудовании, процесс производства тщательно контролируется, все готовые изделия тщательно тестируются по рабочим параметрам. Мы гарантируем высокое качество и надёжность нашей продукции, которые позволят Вам наслаждаться её работой длительное время.

Мы будем благодарны Вам за замечания, отзывы и предложения, касающиеся нашей продукции. Вы можете направить ваши пожелания на почту info@azpower.ru или через сайт www.azp.group, а так же связаться по телефону **+7 (937) 798-76-53**.

В настоящем руководстве даны краткие указания по эксплуатации и обслуживанию подвесных лодочных моторов «AZP». Внимательно ознакомьтесь с руководством, прежде чем приступите к эксплуатации.

Некоторые параграфы данного руководства отмечены особо:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

ВНИМАНИЕ!

! ВАЖНО

Таковыми знаками отмечена наиболее важная информация.

Содержание:

А	Описание	
А-1	Общие сведения.....	8
А-2	Основные элементы управления и обслуживания мотоголовки.....	9
А-3	Комплект поставки.....	10
А-4	ЗИП(запчасти, инструмент и принадлежности).....	10
А-5	Монтажный комплект.....	11
Б	Основные технические характеристики.....	13
В	Эксплуатация	
В-1	Основные правила безопасности при эксплуатации.....	18
В-2	Расконсервация мотора.....	18
В-3	Приготовление топливной смеси.....	19
В-4	Установка мотора на лодку.....	20
В-5	Механизм откидывания мотора.....	20
В-6	Осмотр перед запуском.....	21
В-7	Запуск холодного мотора.....	21
В-8	Запуск горячего мотора.....	23
В-9	Особенности запуска мотора в холодное время.....	24
В-10	Остановка мотора.....	24
В-11	Обкатка мотора.....	25
В-12	Эксплуатация мотора.....	27
В-13	Снятие мотора с лодки.....	29
В-14	Длительное хранение мотора.....	30
Г	Подбор гребного винта.....	31

Д	Обслуживание	
Д-1	Запрещается.....	34
Д-2	Места и периодичность осмотра.....	35
Д-3	Рекомендации по проведению осмотра.....	37
Д-4	Регулировка карбюратора.....	40
Д-5	Обслуживание редуктора.....	41
Д-6	Подготовка трансмиссии ПЛМ «Ветерок» для монтажа мотоголовки.....	41
Д-7	Установка мотоголовки на трансмиссию.....	44
Е	Нестандартные ситуации	
Е-1	Экстренные случаи.....	48
Е-2	Диагностика неисправности	49
Ж	Правила безопасности и охраны окружающей среды.....	53
З	Правила использования и управление лодкой и мотором.....	57
И	Устройство мотора.....	59
К	Гарантия.....	61

Описание

А-1 Общие сведения

Подвесной лодочный мотор «AZP 9.9» (далее «мотор») предназначен для установки на лодки с высотой транца до 380 мм и может эксплуатироваться в любых водоёмах глубиной не менее 0.5 м.

Мотор оборудован системой бесконтактного электронного зажигания, имеющей выводы для подключения питания сигнальных огней лодки.

Запуск мотора производится с помощью верхнего ручного стартера (пускового механизма) с самоубирающимся шнуром.

Управление лодкой и режимом работы двигателя производится румпелем.

Охлаждение двигателя производится забортной водой при помощи водяной помпы.

Мотор состоит из моторной головки (двигатель в кожухе, далее «мотоголовка») и трансмиссии (плита управления, румпель, подвеска, дейдвуд, редуктор). Серийный номер мотора указан на мотоголовке. Допускается использование в качестве Трансмиссии нижней части ПЛМ «Ветерок».

Мотор оборудован шестерёнчатым редуктором, передающим вращение на гребной винт; держателем мотора в откинутом положении; амортизированной подвеской, уменьшающей передачу вибраций на лодку и румпель; механизмом блокировки откидывания при пуске.

A-2 Основные элементы управления и обслуживания мотоголовки:

A

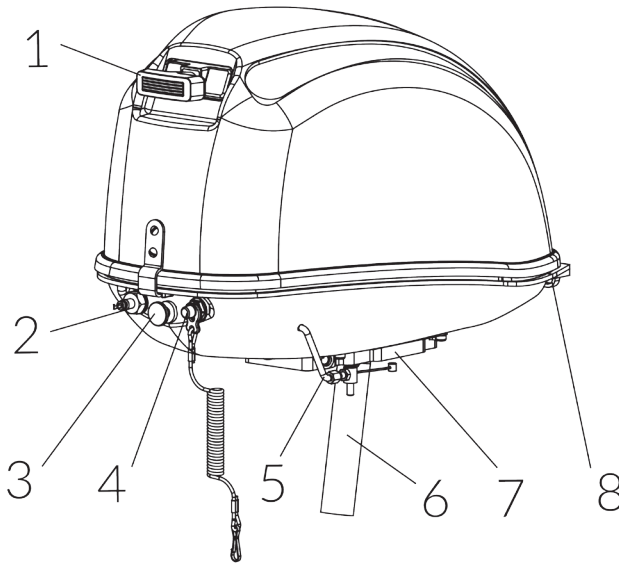


Рис.1. Внешний вид мотоголовки

- 1 – Ручка пускового механизма
- 2 – Штуцер для присоединения топливного шланга
- 3 – Тяга обогатителя карбюратора
- 4 – Кнопка «Стоп»
- 5 – Трос управления дроссельной заслонкой карбюратора
- 6 – Труба выпускная
- 7 – Переходник с нижним кожухом
- 8 – Ручка защёлки верхнего кожуха.

А-3 Комплект поставки

Таблица 1.

		ПЛМ «AZP 9.9»	Мотоголовка «AZP 9.9»
1	Мотор в сборе	X	—
2	Мотоголовка без трансмиссии	—	X
3	Паспорт	X	X
4	Руководство по эксплуатации	X	X
5	Комплект запасных частей и принадлежностей (ЗИП)	X	X
6	Монтажный комплект	—	X
7	Упаковка	X	X

А-4 ЗИП (запчасти, инструмент и принадлежности) D01.02.000.000 ЗИП

Таблица 2.

Обозначение	Наименование	Количество
Инструмент		
D01.02.000.001 ЗИП	Съемник маховика	1
Принадлежности		
D01.02.000.002 ЗИП	Шнур аварийного запуска	1
Запасные части		
D01.02.000.003 ЗИП	Прокладка двигателя	1
D01.02.000.004 ЗИП	Прокладка переходника	1
D01.02.000.005 ЗИП	Штифт гребного винта	1
D01.02.000.006 ЗИП	Шплинт колпачка гребного винта	1

A-5 Монтажный комплект D01.02.000.000 МК

Таблица 3.

	Обозначение	Наименование	Кол-во
1	D01.02.000.001 МК	Труба выпускная	1
2	D01.02.000.002 МК	Проставка выхлопа	1
3	D01.02.000.003 МК	Шестерня с поводком	1
4	D01.02.000.004 МК	Прокладка переходника	1
5	D01.02.000.005 МК	Винт гребной	1
6	D01.02.000.006 МК	Колпачок гребного винта	1
7	D01.02.000.007 МК	Штифт гребного винта	1
8	D01.02.000.008 МК	Шплинт колпачка гребного винта	1
9	D01.02.000.009 МК	Штуцер топливный Camozzi	1
10	Болт М6-6gx45.016	Болт М6х45, ГОСТ 7798-70	8
11	D01.02.000.011 МК	Шайба трубки охлаждения	1
12	D01.02.000.012 МК	Кольцо уплотнительное трубки охлаждения	1
13	D01.02.000.013 МК	Прокладка двигателя	1
14	Винт М5-6gx25.016	Винт М5х25, ГОСТ Р 50403-92	3

Основные технические характеристики

Б-1 Технические характеристики

Таблица 4.

Параметры	Модель «AZP 9.9»
Двигатель	
Тип двигателя	Двухтактный, карбюраторный, бензиновый
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	9.9±0,5 (7.3±0,4)
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	30.63±1,23 (3,00±0.12)
Частота вращения коленчатого вала, об/мин:	
- при максимальной мощности	4500±200
- при максимальном крутящем моменте	3500±200
- наименьшая устойчивая, холостой ход	900±100
Число цилиндров /Диаметр / Ход, мм	2 / 60 / 48
Рабочий объем, см ³	271
Часовой расход топлива при максимальной эффективной мощности, л/ч, не более (применяемое топливо)	4.7 (Регуляр-92)
Минимальный удельный расход топлива по внешней скоростной характеристике, г/кВт·ч, не более (применяемое топливо)	430 (Регуляр-92),
Система охлаждения	Водяная
Система запуска	Стартер ручной с самобуирующимся шнуром

Таблица 4 (продолжение)

Параметры	Модель «AZP 9.9»
Система зажигания	
Тип системы зажигания	Конденсаторно-тиристорная с выносными ВВ трансформаторами
Диапазон оборотов устойчивого искрообразования, об/мин	350-5000
Начальная установка УОЗ при 1000 об/мин.	7-10°
Диапазон изменения начального УОЗ поворотом генератора	±10°
Система бортового освещения	Переменное, 12 V до 38 W
Автоматическое изменение УОЗ в диапазоне оборотов 1000 – 5000 об/мин.	0-30°
Свечи зажигания рекомендуемые	A17B
Зазор между электродами свечей зажигания	0.85-1.00 мм
Допустимые аналоги свечей зажигания	BRISK N15Ye, NGK BP8(7)HS
Топливная система	
Топливная смесь	Смесь бензина и масла
Объемное соотношение топлива и масла в топливной смеси:	
- во время обкатки	25:1
- после обкатки	50:1
Топливо, применяемое при изготовлении топливной смеси	Бензины автомобильные АИ-91, АИ-93 ГОСТ 2084; Регуляр-91, Регуляр-92 ГОСТ Р 51105

Таблица 4 (продолжение)

Параметры	Модель «AZP 9.9»
Масло, применяемое при изготовлении топливной смеси	Минеральное масло для двухтактных подвесных лодочных моторов соответствующее NMMA TC-W3 2-Stroke 0:1
Система подачи	Карбюратор с интегрированным топливным насосом
Трансмиссия	
Тип редуктора	Зубчатое соединение; N-F
Передаточное отношение редуктора	13:21
Смазка редуктора	Масло автомобильное трансмиссионное минеральное
Объём заливаемого в редуктор масла, см ³ , приблизительно	250
Водяной насос (помпа)	Объёмного типа с резиновой крыльчаткой
Гребные винты, Диаметр x Шаг x Кол-во лопастей	
Грузовой	216x200x3
Универсальный	216x220x3
Скоростной	200x240x3
Габариты, масса	
Габаритные размеры, ширина x высота x длина, мм	258x1090x540
Масса без ЗИП, кг, не более	28

Эксплуатация

В-1 Основные правила безопасности при эксплуатации

В

- Приступайте к работе с мотором только после тщательного изучения настоящего «Руководства».
- Постоянно поддерживайте мотор в исправном состоянии.
- Не производите подтяжку креплений и другие работы на моторе во время его работы.
- Не эксплуатируйте мотор без верхнего кожуха.
- Не допускайте подтекания топливной смеси в системе питания мотора.
- Не допускайте загрязнения топливом или маслом окружающей среды.
- Содержите мотор в чистом состоянии, следите за лакокрасочным покрытием и смазывайте неокрашенные детали мотора своевременно

В-2 Расконсервация мотора

Если мотор был законсервирован (на предприятии-изготовителе или перед хранением), то прежде чем приступить к эксплуатации его нужно расконсервировать в следующем порядке:

- 1) Снимите с мотора кожух верхний.
- 2) Снимите чеку аварийной остановки с кнопки «Стоп» или разъедините разъём между генератором и блоком электронным.
- 3) Выверните свечи, очистите от нагара или замените.
- 4) Через свечные отверстия впрысните в цилиндры немного топливной смеси и прокрутите мотор за маховик несколько оборотов.
- 5) Установите мотор в рабочее положение. Зажимая пальцами свечные отверстия (необходима помощь 2-го человека), прокрутите коленчатый вал 3-4 рывками пускового шнура для удаления излишков масла из полостей цилиндров.

- 6) Установите свечи на место.
- 7) Наденьте наконечники ВВ проводов на свечи.
- 8) Установите чеку аварийной остановки на кнопку «Стоп» и соедините разъём между генератором и блоком электронным.
- 9) Наденьте и закрепите кожух верхний.
- 10) До запуска мотора проверьте наличие и состояние масла редуктора

В

В-3 Приготовление топливной смеси

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте работы мотора на чистом бензине без добавления масла!

В качестве топлива используйте смесь автомобильного бензина и масла (см. табл. 4).

Рекомендуемый состав топливной смеси в объемном соотношении указан в табл. 4.

Смешивание масла с бензином производите очень тщательно (в отдельной чистой емкости) до полного растворения масла в бензине.

Заливайте топливо в топливный бак через воронку с мелкой сеткой, чтобы отделить воду и мелкие примеси от топлива.

В-4 Установка мотора на лодку

При установке мотора на лодку высота его подвеса должна быть подобрана таким образом, чтобы антикавитационная плита была ниже днища на 30-50 мм. Высота подвеса меняется изменением высоты транца.

Установите мотор на транец строго посередине, на обе опоры и надёжно затяните (усилием руки) два винта опор.

Во избежание опасности утери мотора, в случае его срыва с транца при наезде на препятствие, рекомендуется привязать мотор к лодке за корпус промежуточным страховочным тросом.

Подберите угол мотора относительно транца таким образом, чтобы во время движения судна вал гребного винта был строго параллелен поверхности воды. Это достигается путём перестановки упора в отверстиях опор подвески. Выбор правильного угла подвеса мотора значительно влияет на расход топлива и максимальную скорость лодки.

В-5 Механизм откидывания мотора

При столкновении с подводным препятствием мотор откидывается, что частично предохраняет его от поломки, но не гарантирует, что поломки не произойдёт

ВНИМАНИЕ!

Если мотор откинулся во время работы, сразу поверните румпель в положение «холостой ход» и немедленно заглушите мотор

Для предотвращения откидывания мотора при его запуске трансмиссия оборудована механизмом блокировки откидывания. Когда механизм включен, мотор удерживается в рабочем положении при небольших нагрузках (например, при запуске мотора). Механизм блокировки откидывания устроен так, чтобы не препятствовать откидыванию мотора при больших нагрузках.

Для подъёма мотора из воды следует выключить механизм блокировки откидывания мотора рычагом в передней части кронштейна подвески, на который следует нажать вниз и переместить в паз, расположенный справа.

Для удержания мотора в откинутаом виде в трансмиссии предусмотрен держатель откинутого положения. Держатель срабатывает автоматически при поднятии подводной части мотора до определённого уровня. Для возвращения мотора в рабочее положение необходимо подводную часть немного приподнять, оттянуть держатель за головку и плавно опустить мотор.

В

В-6 Осмотр перед запуском

Перед каждым запуском мотора необходимо производить его осмотр и проверку на наличие неисправностей, см. табл. 5, раздел Д-2 (стр. 35)

В-7 Запуск холодного мотора

ВНИМАНИЕ!

Для работы мотора необходимо наличие чеки безопасности на кнопке «Стоп»

ВНИМАНИЕ!

После запуска и периодически во время работы осуществляйте контроль системы охлаждения двигателя мотора по наличию слива воды из контрольных отверстий

Запуск мотора производите в следующем порядке:

- 1) проверьте наличие достаточного количества топливной смеси в топливном баке;
- 2) подсоедините шланг топливного бака к штуцеру мотора;
- 3) откройте вентиляционное отверстие в пробке топливного бака;
- 4) сожмите несколько раз подкачивающую грушу до наполнения топливом поплавковой камеры карбюратора;

- 5) переведите ручку включения хода в положение «Нейтраль»;
- 6) включите механизм блокировки откидывания мотора, рычагом в передней части кронштейна подвески, на который следует нажать вниз и переместить в паз, расположенный слева;
- 7) поверните ручку румпеля в положение «Пуск»;

В

ВНИМАНИЕ!

Пуск двигателя при положении румпеля более $\frac{1}{2}$ газа (т.е. на открытом дросселе) не рекомендуется и не гарантируется

- 8) убедитесь, что шнур аварийной остановки мотора присоединён к кнопке «Стоп»;
- 9) полностью вытяните тягу обогатителя;
- 10) сделайте несколько предварительных рывков пусковым механизмом до появления вспышек в цилиндрах («схватывание»). Рывки производите так: сначала плавно вытягивайте шнур пускового механизма до его зацепления с маховиком, затем делайте рывок ещё на 60..80 см. шнура, плавно возвращайте ручку в исходное положение;

ВНИМАНИЕ!

Не вытягивайте шнур пускового механизма на всю длину во избежание поломки пружины пускового механизма и обрыва шнура

ВНИМАНИЕ!

Не бросайте ручку пускового механизма после запуска, возвращайте её в исходное положение спокойно, дайте шнуру плавно вернуться в исходное положение

ВНИМАНИЕ!

мотор может запуститься уже при предварительных рывках. Как только мотор запустился или были вспышки в цилиндрах («схватывал») немедленно утопите полностью тягу обогатителя и производите дальнейшие действия не вытягивая её

- 11) Полностью утопите тягу обогатителя и сделайте несколько рывков пусковым механизмом, пока двигатель не запустится;
- 12) После того, как двигатель запустится, установите частоту вращения коленчатого вала до минимально-устойчивой поворотом ручки румпеля, дайте двигателю прогреться 10-15 сек. и проверьте, вытекает ли охлаждающая вода из контрольного отверстия;
- 13) Если мотор не запустился с 3-5 рывков и в том случае, когда температура воздуха ниже 5 гр. С, вытяните тягу обогатителя и вновь произведите запуск;
- 14) Когда мотор заработает нормально, дайте ему поработать ещё 2-3 мин. на холостом ходу, и убедитесь, что тяга обогатителя утоплена полностью.

ВНИМАНИЕ!

Пока ручка включения хода находится в положении «Нейтраль», не увеличивайте чрезмерно частоту вращения – это может привести к выходу из строя мотора.

В-8 Запуск горячего мотора

При запуске прогретого двигателя тягу обогатителя вытягивать не следует – это может привести к переобогащению рабочей смеси и значительно затруднить запуск.

Прогретый двигатель можно запускать в положении румпеля «Холостой ход».

При запуске двигателя, не работавшего более 1 часа, в холодное время может потребоваться его прогрев, в зависимости от того, насколько двигатель остыл. Прогрев необходим до того момента, пока двигатель не будет работать удовлетворительно на холостом ходу, набирать обороты и работать на полных оборотах.

В

В-9 Особенности запуска мотора в холодное время

При запуске мотора при температуре воздуха ниже 5° С, тяга обогатителя может быть вытянута пока мотор не запустится, и даже при его прогреве.

В

При низких температурах мотор может не прогреться полностью на холостом ходу. В этих случаях начинайте движение не дожидаясь полного прогрева двигателя, он прогреется под нагрузкой, но в первые несколько минут избегайте выхода в режим полного газа.

При работе мотора после прогрева тяга обогатителя должна быть утоплена полностью независимо от температуры воздуха.

При работе мотора в условиях низких температур без кожуха возможно обмерзание карбюратора. Эксплуатируйте мотор только с закрытым верхним кожухом.

В-10 Остановка мотора

Перед остановкой мотора снизьте частоту вращения коленчатого вала до минимальной, переведите ручку включения хода в положение «Нейтраль» и дайте поработать мотору 20-30 сек. на холостом ходу. В экстренных случаях допускается остановка мотора без перевода двигателя в режим «Холостого хода».

Нажмите и удерживайте кнопку «Стоп» до полной остановки мотора или выдерните чеку аварийного выключения.

Допускается останавливать мотор выработкой топлива в бензопроводе и карбюраторе или впрыскивании масла в карбюратор или закрытием всасывающего патрубка. В этих случаях при следующем запуске может потребоваться повторное заполнение поплавковой камеры топливной смесью или сушка/очистка свечей зажигания.

В-11 Обкатка мотора

Срок службы мотора в значительной степени зависит от того, как он эксплуатировался в начальный период.

На предприятии-изготовителе все моторы запускаются и работают не менее 1 часа. Этого времени достаточно для их проверки и первичной регулировки, но недостаточно для полной приработки всех узлов и деталей. Приработка происходит при эксплуатации мотора пользователем (период обкатки) в основном в течение первых 15-20 часов и продолжается вплоть до наработки 100-150 моточасов.

Поэтому новый мотор до штатной эксплуатации должен быть правильно обкатан. В процессе обкатки максимальную нагрузку на мотор следует увеличивать постепенно для правильной и постепенной приработки трущихся деталей.

В период обкатки используйте топливную смесь в пропорциях, указанных для периода обкатки (см. Табл. 4).

Обкатка мотора производится:

- под нагрузкой (при включенной передаче и установленном гребном винте);
- на частичных дросселях (не поворачивать румпель в положение «полный газ» на длительное время);
- с постоянной сменой режима работы двигателя (оборотов вращения).

ВНИМАНИЕ!

Работа мотора на холостом ходу, с выключенной передачей или без гребного винта обкаткой не является и при повышенных оборотах вредит мотору

ВНИМАНИЕ!

В период обкатки может потребоваться очистка свечей зажигания

ВНИМАНИЕ!

Регулировку карбюратора в период обкатки менять не рекомендуется

В

Продолжительность обкатки мотора - не менее 15 моточасов.
Рекомендуемая продолжительность обкатки – 20..25 моточасов.

Порядок обкатки:

В

- 1) В течение первых 6-8 часов не выходите в режим полного газа и постепенно увеличивайте частоту вращения мотора.
- 2) После 6-8 моточасов проверьте затяжку крепежа мотоголовки к трансмиссии.
- 3) Проверьте и при необходимости очистите свечи зажигания либо замените.
- 4) В период последующих 7-9 часов работы мотора рекомендуется периодический кратковременный выход в режим полного газа, но не рекомендуется длительная эксплуатация мотора на максимальной частоте вращения.
- 5) Проверьте затяжку гайки маховика (момент затяжки 15-17кгс*м) и винтов крепления мотоголовки к трансмиссии. При необходимости – подтяните.
- 6) Осмотрите и очистите электроды свечей, замените масло в редукторе.
- 7) Проверьте правильность работы карбюратора. При необходимости отрегулируйте.

После обкатки используйте топливную смесь пропорции, указанной для периода «после обкатки» (см. Табл. 4).

В-12 Эксплуатация мотора

- 1) Ручка переключения «Нейтраль-Ход» расположена на правой (по ходу движения лодки) стороне мотора. Чтобы обеспечить движение лодки вперёд, переведите ручку из положения «Нейтраль» в положение «Ход», прекратить движение – вернуть ручку в положение «Нейтраль».

ВНИМАНИЕ!

Перед переключением в режим «Ход» снижайте частоту вращения двигателя до минимума для предохранения муфты включения хода от поломки

- 2) При необходимости отрегулируйте усилие, требуемое для поворота мотора винтом;
- 3) В процессе эксплуатации мотора необходимо выполнять следующие правила:
 - не давайте мотору полной нагрузки на длительное время до окончания обкатки;
 - не допускайте работы мотора без охлаждающей воды;
 - поворот рукоятки румпеля для уменьшения или увеличения оборотов двигателя производите плавно;
 - переключайте мотор в режим «Ход» только на минимально-устойчивой частоте вращения двигателя;
 - после запуска, до выхода на полный газ в течение 1-1.5 мин. производите прогрев мотора на малом газе;
 - остановку мотора производите после предварительного его охлаждения работой на малой частоте вращения в положении «Нейтраль» в течение 20-30 сек.;

В

В

- в случае среза штифта гребного винта немедленно сбросьте газ и остановите мотор во избежание выхода его из строя из-за большой частоты вращения;
- проворачивайте мотор только по направлению вращения (по часовой стрелке, если смотреть сверху) и только при помощи пускового механизма или за маховик;
- не проворачивайте мотор за гребной винт – это может вызвать поломку лопастей крыльчатки водяной помпы.

ВНИМАНИЕ!

После запуска и периодически во время работы проверяйте выход воды из контрольного отверстия и её температуру

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте работы мотора на чистом бензине без добавления рекомендованного количества масла

ВНИМАНИЕ!

Если мотор откинулся во время работы, сразу поверните румпель в положение «Холостой ход» и немедленно заглушите мотор

Не рекомендуется оставлять неработающий мотор в воде на продолжительное время во избежание коррозии деталей подводной части.

В-13 Снятие мотора с лодки

Снятие мотора с лодки производится в следующем порядке:

- отсоединить шланг подачи топлива от мотора;
- закрыть вентиляционную пробку топливного бака;
- перевести ручку включения хода в положение «Нейтраль»;
- запустить мотор и выработать на минимальных оборотах топливо из поплавковой камеры карбюратора (мотор заглохнет);
- отвязать трос страховочного крепления мотора к лодке;
- отсоединить элементы дистанционного управления от мотора, если оно установлено;
- подождать, пока стечёт вода из рубашки охлаждения двигателя через сливное отверстие (при необходимости прочистите его проволокой диаметром 2-3 мм);
- отвернуть винты крепления мотора к транцу;
- поднять мотор вверх, снять с транцевой доски;
- после работы мотора в солёной или грязной воде промыть систему охлаждения чистой, пресной водой, для чего поместить мотор (без гребного винта) в ёмкость, оборудованную транцем и заполненную чистой пресной водой (глубиной не менее 40см.). Запустить двигатель и дать ему поработать на малых оборотах в течение 1-3 минут для того, чтобы удалить соль и другие загрязнения из системы охлаждения.
- подвесить мотор в вертикальном положении полностью вытащив из воды, медленно прокрутить пусковым механизмом 6-8 раз, пока охлаждающая вода не вытечет полностью из нижней части и системы охлаждения;
- положить мотор свечами вниз и провернуть несколько раз за маховик, чтобы вода вытекла из помпы и водяной рубашки двигателя.

В

В-14 Длительное хранение мотора

Перед длительным хранением или хранением мотора при отрицательной температуре рекомендуется:

- 1) Законсервировать мотор во избежание коррозии деталей КШМ и цилиндропоршневой группы.

В

Консервация производится одним из следующих способов:

1 способ (рекомендуемый): Впрыснуть во время работы мотора на средних оборотах во всасывающий патрубок карбюратора машинное масло в количестве примерно 40-60 мл до полной остановки мотора. Таким способом обеспечивается консервационная смазка всех внутренних полостей двигателя.

2 способ: Снять верхний кожух, откинуть мотор свечами вверх, снять свечи, влить через свечные отверстия в цилиндры машинного масла в количестве примерно по 20-30 мл на цилиндр, повернуть мотор за маховик 3-4 оборота по направлению его вращения, установить свечи, вернуть мотор в вертикальное положение.

- 2) Слить остатки топлива из поплавковой камеры карбюратора.
- 3) Заменить масло редуктора.
- 4) Вымыть мотор водой и очистить всю поверхность моющими средствами.
- 5) Закрасить места с повреждённым лакокрасочным покрытием.
- 6) Нанести консистентную смазку для защиты от коррозии на все неокрашенные детали и смазать трущиеся поверхности.

При хранении укладывать мотор следует на ложемент. Для длительного хранения мотора предпочтительней использовать подставку-транец, обеспечивающее вертикальное положение мотора.

Хранить мотор необходимо в сухом, хорошо проветриваемом помещении.

Подбор гребного винта

Г-1 Подбор гребного винта

Гребной винт следует подбирать таким образом, чтобы он соответствовал характеристикам лодки, её загрузки и двигателя. Моторы могут комплектоваться грузовым, универсальным или скоростным винтами. «Грузовой» винт предназначен для более тяжёлых и тихоходных лодок или лодок с большой загрузкой. «Скоростной» - для лёгких лодок с малой загрузкой.

При правильно подобранном винте мотор во время работы выходит на максимальные обороты вращения (см. Табл 4.), но не превышает их.

Г

ВНИМАНИЕ!

Следите, чтобы частота вращения
Вашего мотора не превышала максимально
допустимую

Обслуживание

Д

Д-1 Запрещено

Для поддержания мотора в исправном состоянии и обеспечения надёжной эксплуатации, рекомендуется производить периодический осмотр и обслуживание с целью своевременного обнаружения возможных неисправностей, изношенных или повреждённых деталей.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- Снимать маховик.
- Регулировать УОЗ.
- Разбирать пусковой механизм.
- Откручивать или протягивать гайки гильз.
- Откручивать винты крепления картера, крышки картера, полублоков и крышки выхлопа.

Д

Все перечисленные действия могут выполняться только в специализированных мастерских.

Д-2 Места и периодичность осмотра

Таблица 5

Место осмотра	После обкатки	Перед поездкой	Перед каждым запуском	После хранения	ТО1 (каждые 50 моточасов или раз в 3 мес.)	ТО2 (каждые 100 моточасов или раз в 6 мес.)	ТО3 (каждые 150 моточасов или раз в 2 года)	ТО4 (каждые 500 моточасов)
Установка мотора на транец, затяжка винтов		X	X					
Топливный фильтр	X				X		X	
Свечи зажигания (замена)	X					X		
Винты крепления мото-головки (затяжка)	X				X			
Электрические соединения (повреждения)	X	X		X	X			
Гребной винт (повреждения)	X	X						
Топливный бак и шланги (повреждения)	X	X	X	X				
Карбюратор (состояние)	X					X		
Управление дроссельной заслонкой (работа)	X	X		X				

Д

Таблица 5 (продолжение)

Место осмотра	После обкатки	Перед поездкой	Перед каждым запуском	После хранения	ТО1 (каждые 50 моточасов или раз в 3 мес.)	ТО2 (каждые 100 моточасов или раз в 6 мес.)	ТО3 (каждые 150 моточасов или раз в 2 года)	ТО4 (каждые 500 моточасов)
Пусковой механизм (работа)	X	X		X				
Механизм включения хода (работа)	X	X		X	X	X		
Работа на холостом ходу	X				X			
Масло в редукторе (проверка)				X	X			
Масло в редукторе (замена)	X			X				
Пружинные и подвижные соединения (смазка)	X				X			
Рулевое управление (усилие поворота)	X	X	X					
Механизмы откидывания мотор (работа)	X	X						

Д-3 Рекомендации по проведению осмотра

Таблица 6

Место осмотра	Рекомендации по проведению
Установка мотора на транец, затяжка винтов опор	Убедитесь в том, что мотор закреплён надёжно. Проверяйте затяжку винтов опор вручную. Не пользуйтесь инструментом для их затяжки и подтягивания.
Свечи зажигания (состояние)	Выверните свечи зажигания и проверьте состояние каждой свечи, цвет изолятора центрального электрода и зазор, в случае неисправности замените.
Винты крепления мотоголовки (затяжка)	При необходимости протяните.
Электрические соединения (повреждения)	Проверьте, не имеет ли поверхность проводов высокого напряжения повреждений и не ослаблены ли контакты соединений. Проверьте электрические соединения на контакт и отсутствия повреждений.
Гребной винт (повреждения)	Убедитесь, что ручка механизма включения хода находится в положении «Нейтраль». Медленно поворачивая гребной винт рукой, убедитесь в том, что он свободно вращается, а также в отсутствии повреждений, как на самом винте, так и на колпачке и шплинте крепящих его.
Топливный бак и шланги (повреждения)	Проверьте отсутствие на поверхности топливного бака повреждений. Проверьте исправность шлангов, герметичность их подсоединения. При обнаружении повреждений, подлежащих ремонту, замените шланги и топливный бак.

Д

Таблица 6 (продолжение)

Место осмотра	Рекомендации по проведению
Карбюратор (состояние)	Убедитесь в отсутствии потёков топливной смеси.
Тяга обогатителя (работа)	Проверьте работу тяги обогатителя, для чего вытяните тягу за ручку и снова утопите её, убедитесь, что обогатитель открывается и закрывается полностью.
Управление дроссельной заслонкой (работа)	Проверьте работу рукоятки управления дроссельной заслонкой, для чего поверните рукоятку на «полный газ» (против часовой стрелки до упора), при этом дроссельная заслонка карбюратора должна быть открытой полностью либо до упора в карбюраторе (для моторов мощностью 9.9 л.с.), но иметь остаточный люфт 1-2 мм для предохранения обрыва троса управления. Переведите рукоятку в положение «Холостой ход», при этом дроссельная заслонка карбюратора должна быть приоткрыта на расстояние регулируемое винтом количества холостого хода.
Пусковой механизм (работа)	Проверьте работу пускового механизма, сматывание самоубирающегося шнура. При этом не следует вытягивать шнур пускового механизма на всю длину и бросать его после запуска.
Механизм включения хода (работа)	Проверьте работу механизма включения хода, для чего переведите его ручку сначала в положение «Нейтраль», прокрутите двигатель несколько раз за маховик или пусковым механизмом, затем на «Ход», прокрутите ещё, и опять на «Нейтраль».
Работа на холостом ходу	Проверьте устойчивую работу мотора на холостом ходу.

Таблица 6 (продолжение)

Место осмотра	Рекомендации по проведению
Масло в редукторе (замена)	Проверьте уровень масла редуктора.
Пружинные и подвижные соединения (смазка)	Проверьте наличие смазки.
Рулевое управление (усилие поворота)	Проверьте работу рулевого управления, для чего поверните мотор влево, затем вправо, используя румпель. Проверьте и при необходимости отрегулируйте плавность и усилие поворота мотора прижимным винтом.
Механизмы откидывания мотора (работа)	Убедитесь, что при положении рычага включения механизма блокировки откидывания в левом пазе мотор при протяжке пускового механизма не откидывается, а после перемещения в правый паз – откидывается без помех. Проверьте износ держателя мотора в откинутаом положении.
Внешний вид	Очистите мотор снаружи и тщательно снимите лишнюю антикоррозийную смазку. Проверьте весь мотор на наличие повреждений и ржавчины.
Нагар в камере сгорания	Обследуйте через свечное отверстие состояние поршня на отсутствие нагара.
Работа помпы	Проверьте вытекание воды из контрольного отверстия.

Д

Д-4 Регулировка карбюратора

В случаях, когда наблюдается неустойчивая работа мотора на холостом ходу, или мотор глохнет при включении хода, следует отрегулировать систему холостого хода (малого газа) карбюратора (Рис. 2).

Для этого на карбюраторе имеется регулировочный винт количества смеси в режиме холостого хода. Регулировку следует производить на хорошо прогретом двигателе. Ручка румпеля должна находиться в положении «Холостой ход» (поверните её по часовой стрелке до упора). Поворотом винта выставьте частоту вращения коленчатого вала в минимально-устойчивую, достаточную, чтобы мотор не глох при включении хода.

Настройка карбюратора произведена на предприятии-изготовителе. Самостоятельная регулировка не рекомендуется, при необходимости обращайтесь к представителям изготовителя или в специализированные мастерские.

Д

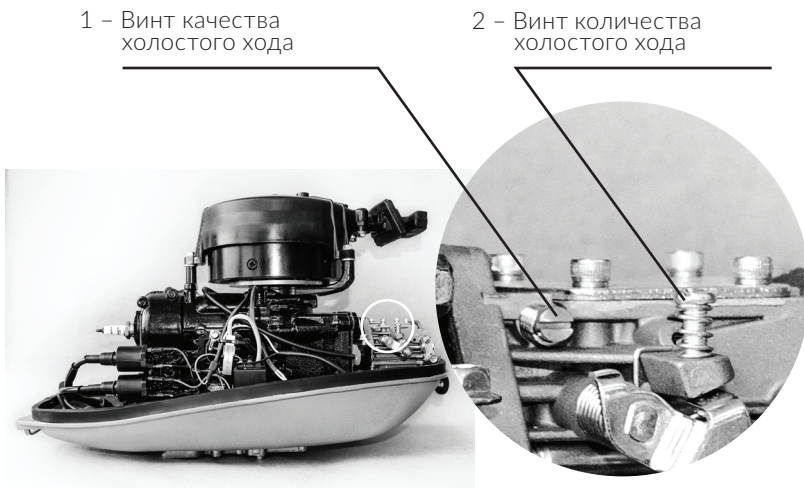


Рис.2. Винты регулировки карбюратора

Д-5 Обслуживание редуктора

Заливайте в редуктор трансмиссионное масло в количестве 250 куб.см. Обязательно замените масло после проведения обкатки, - а так же через каждые 50 часов работы мотора. Рекомендуются менять масло в конце каждого сезона перед зимним хранением не зависимо от наработки мотора.

ВНИМАНИЕ!

Перед заправкой масла в редуктор, установите мотор в вертикальное положение, отверните сливную пробку в корпусе редуктора, проверьте масло на отсутствие в нём воды, оставьте мотор на 1.5-2 часа до полного слива масла. Масло сливайте в специальную ёмкость с последующей утилизацией.

При дозаправке или замене масла медленно заливайте его до тех пор, пока оно не достигнет контрольного отверстия.

Д

Д-6 Подготовка трансмиссии ПЛМ «Ветерок» для монтажа мотоголовки

При приобретении мотора без трансмиссии (мотоголовки) он может эксплуатироваться на трансмиссии ПЛМ «Ветерок». При этом длительная работа редуктора старого образца с прямым зубом (выпуска ранее 1980 г.) не гарантируется.

Рекомендации по подготовке трансмиссии ПЛМ «Ветерок»:

- 1) Убедитесь в том, что трансмиссия, на которую будет устанавливаться мотоголовка, находится в исправном состоянии. Особое внимание обратите на следующие узлы:

Редуктор: корпус – отсутствие сколов и трещин, шестерни – общее состояние и отсутствие значительных люфтов, состояние сальников, наличие свежего трансмиссионного масла, отсутствие коррозии (ржавчины).

Система охлаждения: состояние крыльчатки, корпуса и стакана, пластины водяной помпы. Наличие шайбы и уплотнительного кольца на трубке подвода воды к мотоголовке.

Вал вертикальный: состояние шлицов на верхней части вертикального вала, наличие резинового уплотнителя, положение штифта и стопорного кольца на нижней части вала.

Подвеска и плита управления: состояние подушечки, затяжки винтов крепления плиты управления к трубе.

ВНИМАНИЕ!

При необходимости выполните ремонт трансмиссии!

Д

- 2) Удалите пластину из корпуса промежуточного.
- 3) Очистите и при необходимости притрите верхнюю плоскость корпуса промежуточного.
- 4) Демонтируйте старую шестерню с поводком. Для этого нужно выбить шпонки из двух шестерен, которые находятся на изгибе румпеля, открутить колпачок в румпеле и вытащить ось румпеля. Затем выбить шпонку из последней конической шестерни, которая находится ближе к мотору, и вытянуть ось привода. Удалите шестерню с поводком старого образца.
- 5) Просверлите отверстие $\varnothing 6+0,2$ на плите управления на расстоянии 75 ± 1 мм от оси вращения шестерни с поводком 5 (рис.5) и 13 ± 1 мм от наружного края плиты управления для установки упора 1 (рис.5).
- 6) При нарушении старого лакокрасочного покрытия трансмиссии её рекомендуется покрасить.

ВНИМАНИЕ!

При работе с растворителями и красками соблюдайте меры предосторожности указанные производителями лакокрасочных материалов!

Рекомендации по покраске трансмиссии:

- разобрать трансмиссию на корпус промежуточный с проставкой и редуктором, плиту управления, румпель, детали подвески;
- снять всю старую краску до металла (смывкой или растворителем);
- обезжирить поверхность;
- нанести фосфатирующий грунт по алюминию, (ложится тонкой жёлтой плёнкой, предназначен для травления поверхности алюминиевых деталей с целью улучшения его адгезии с краской), высушить*;
- нанести грунтовку акриловую, высушить* (допускается нанесение нескольких слоев грунтовки);
- нанести автоэмаль акриловую, высушить*;
- покрыть автолаком, например акрил-уретановым лаком, высушить*.

Допускается после фосфатирующего грунта, перед грунтовкой акриловым, применение выравнивающего эпоксидного грунта для лучшего заполнения пор и неровностей.

- 7) Установите шестерню с поводком 5 (рис.5), поставляемую в монтажном комплекте, на посадочное место в плите управления предварительно смазав консистентной смазкой трущиеся поверхности. Соберите все оси и шестерни румпеля в обратной последовательности.

* Рекомендации по нанесению и сушке лако-красочных покрытий смотрите у изготовителя используемых материалов.

Д-7 Установка мотоголовки на трансмиссию

1) Подготовка Мотоголовки:

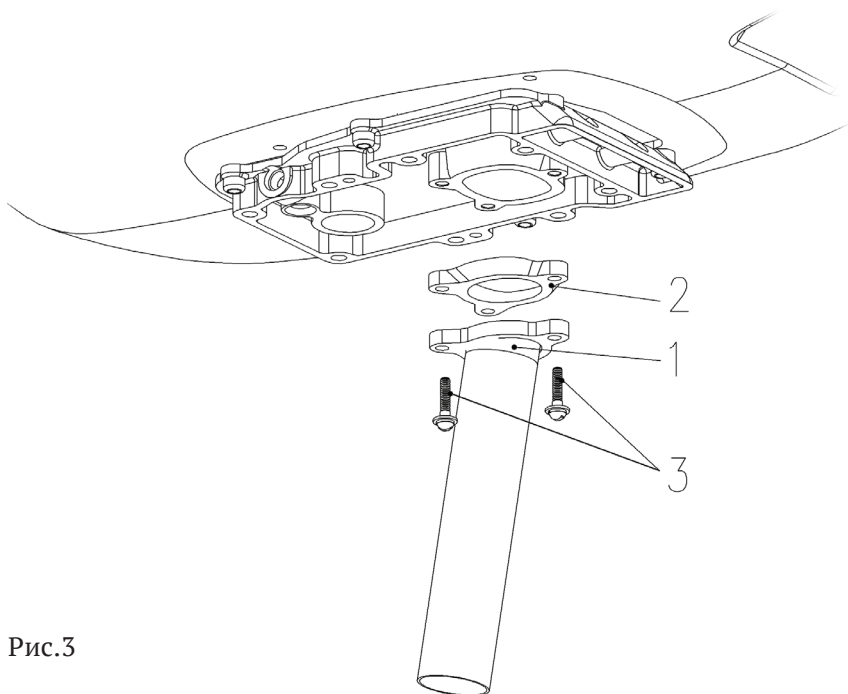


Рис.3

- Установить трубу выпускную 1 (рис.3) снизу на переходник нижнего кожуха мотоголовки через проставку выхлопа 2 и закрепить тремя винтами 3 (М5х25) из монтажного комплекта.

2) Сборка

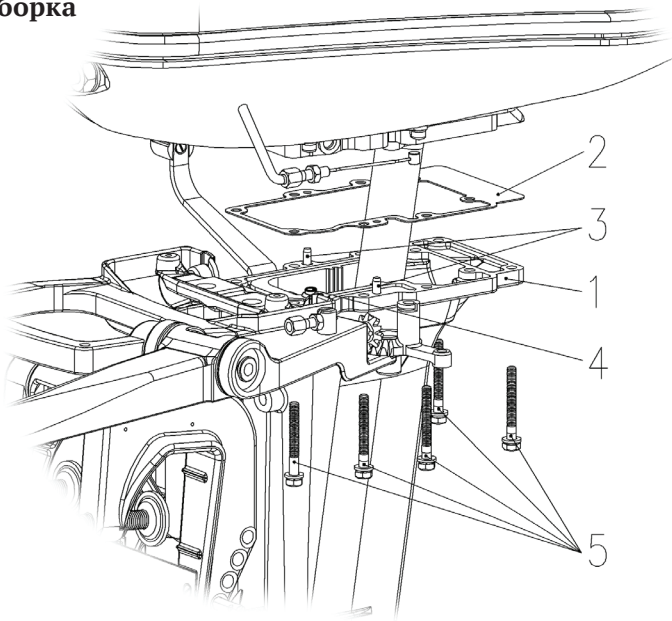


Рис.4

Д

- Снять с мотоголовки верхний кожух.
- Подготовить трансмиссию к установке мотоголовки и закрепить её в вертикальном положении.
- Зафиксировать положение двигателя в нижнем кожухе, приподнять мотоголовку и удалить два транспортных винта крепления.
- Проверить наличие/состояние уплотнительного кольца и шайбы системы охлаждения, по необходимости заменить используя монтажный комплект.
- Не смещая двигатель внутри нижнего кожуха установить мотоголовку в сборе на промежуточный корпус трансмиссии 1 (рис.4) через прокладку двигателя 2 на штифты 3.

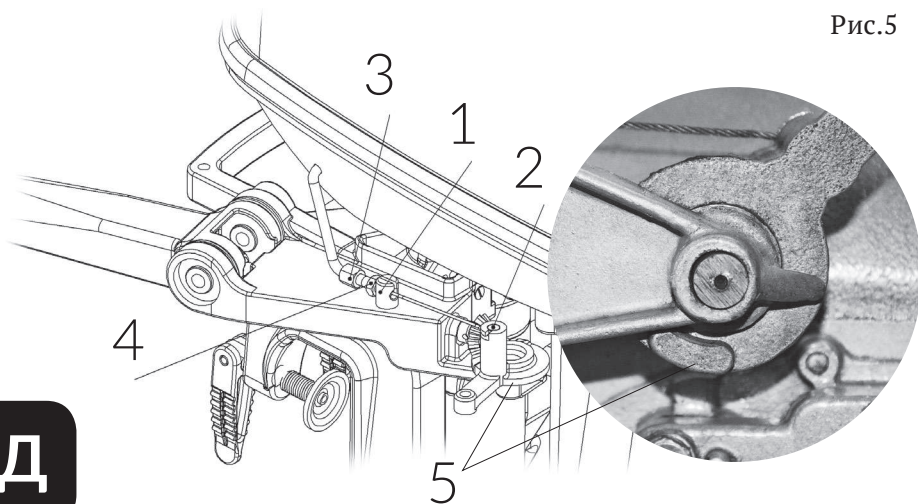
ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при установке трубка подвода воды 4 (рис.4) попала в отверстие для подвода воды переходника мотоголовки

- Закрепить мотоголовку на корпус промежуточный трансмиссии восемью винтами 5 (М6х45) с применением на всех плоских шайб и шайб-гроверов.

3) Установка троса управления дроссельной заслонкой карбюратора

Рис.5



Д

- Завести наконечник 2 (рис.5) троса управления дроссельной заслонкой карбюратора в шестерню с поводком.
- Установить стойку 1 на плиту управления трансмиссии в ранее просверленное отверстие $\varnothing 6$ мм и закрепить её гайкой с шайбой.
- Убедиться, что внутренний конец оболочки троса управления полностью вошёл в предусмотренное для него посадочное место на патрубке.
- Отрегулировать натяжение троса управления дроссельной заслонкой карбюратора болтом установочным 3 таким образом, чтобы ограничение поворота рукоятки румпеля в сторону полного газа обеспечивалось упором снизу на шестерне с поводком 5, а не ограничением движения дроссельной заслонки карбюратора.
- Зафиксировать болт установочный гайкой 4.

ВНИМАНИЕ!

При неправильной регулировке натяжения троса управления возможно его разрушение!

Нестандартные ситуации

E

E-1 Экстренные случаи

1. Выход из строя механизма запуска.

Для запуска мотора при неисправном пусковом механизме предусмотрен аварийный ручной запуск при помощи шнура из комплекта ЗИП, для этого с мотора снимаются кожух верхний и пусковой механизм. Запуск производить по часовой стрелке.

2. Выход из строя кнопки «Стоп».

Для остановки мотора при отказе кнопки «Стоп» допускается глушить двигатель тягой обогатителя (при этом остановка мотора не гарантируется) или отсоединением топливного шланга. Последующий запуск остановленного таким образом двигателя, без продувки цилиндра и очистки свечей, может быть затруднен.

3. Если мотор побывал в воде

Если мотор упал в воду, его необходимо как можно быстрее достать и провести комплекс мероприятий по защите внутренней полости двигателя от возникновения коррозии (если мотор побывал в соленой воде, то сначала тщательно промойте его чистой пресной водой.):

- Снимите шнур аварийной остановки или разъедините Генератор и Блок электронный, выверните свечи зажигания, установите мотор свечными отверстиями вниз, вытяните несколько раз шнур пускового механизма, для того чтобы удалить воду из цилиндров через свечные отверстия.
- Залейте достаточное количество масла в свечные отверстия и в карбюратор и проверните за маховик пусковым механизмом, чтобы масло попало во все части двигателя.
- Снимите маховик и обдуйте катушки генератора воздухом.
- Немедленно обратитесь в ремонтную мастерскую.

E-2 Диагностика неисправности

Таблица 7

Признаки неисправности: Возможная причина :	мотор не запускается	мотор запускается, но вскоре глохнет	мотор работает с перебоями	Неустойчивый холостой ход	мотор перегревается	Максимальная частота вращения двигателя выше нормы	Максимальная частота вращения двигателя ниже нормы	мотор работает, но лодка не движется
Топливо не поступает в двигатель	X	X						
Топливные шланги подсоединены неправильно	X	X						
Топливный провод повреждён	X	X	X				X	
Бензонасос или фильтр бензобака засорён	X	X	X				X	
Карбюратор засорён или повреждён	X	X	X	X			X	
Винт в крышке топливного бака не отвёрнут		X						
В топливной смеси недостаточно масла					X			
В топливной смеси избыток масла				X			X	
Свечи зажигания залиты топливной смесью	X			X			X	

E

Таблица 7 (продолжение)

Признаки неисправности: Возможная причина :	мотор не запускается	мотор запускается, но вскоре глохнет	мотор работает с перебоями	Неустойчивый холостой ход	мотор перегревается	Максимальная частота вращения двигателя выше нормы	Максимальная частота вращения двигателя ниже нормы	мотор работает, но лодка не движется
Повреждены впускные клапана	X		X	X			X	
Двигатель негерметичен	X			X			X	
Попадание воды в цилиндр или топливную смесь	X	X	X	X			X	
Нет искры на свечах (неисправна система зажигания)	X							
Неисправна свеча зажигания	X	X	X	X			X	
Характеристики свечи не соответствуют требуемым			X	X	X		X	
Электроды свечи покрыты нагаром или неправильный зазор между электродами	X		X	X				
Неправильное подключение проводов зажигания	X							
Неправильная регулировка угла опережения зажигания			X		X		X	

Таблица 7 (продолжение)

Признаки неисправности: Возможная причина :	мотор не запускается	мотор запускается, но вскоре глохнет	мотор работает с перебоями	Неустойчивый холостой ход	мотор перегревается	Максимальная частота вращения двигателя выше нормы	Максимальная частота вращения двигателя ниже нормы	мотор работает, но лодка не движется
Не вытекает вода из контрольного отверстия					X			
Повреждена водяная помпа					X			
Слишком высокий транец					X	X		
Слишком низкий транец							X	
Неправильно подобран гребной винт						X	X	
Срезан штифт гребного винта						X		X
Провернулся демпфер гребного винта						X		X
Повреждены кулачки муфты включения хода								X
Негерметичен вакуумный канал карбюратора (повреждена(ы) прокладка (и) системы выпуска)	X	X		X				

Правила безопасности и охраны окружающей среды

Ж

Ж-1 Правила безопасности и охраны окружающей среды

ВНИМАНИЕ!

При эксплуатации мотоголовки следует строго соблюдать правила безопасности!

Приступайте к работе с мотором только после тщательного изучения настоящего «Руководства».

Постоянно поддерживайте мотор в исправном состоянии.

Содержите мотор в чистом состоянии, следите за лакокрасочным покрытием. Смазывайте неокрашенные детали мотора своевременно.

Не допускайте загрязнения топливом или маслом окружающей среды.

Строго выполняйте требования «Правил пользования маломерными судами». При проведении технического обслуживания сливайте отработанное и промывочное масло только в отдельную ёмкость для последующей утилизации их через АЗС в установленном порядке;

Перед запуском убедитесь в надёжности страховочного крепления мотора к транцу с помощью страховочного троса. Проверьте ручную затяжку винтов опор подвески;

Отплывая от берега, необходимо иметь в лодке комплект инструментов и запчастей, прикладываемый к мотору;

Следите за температурным режимом работы мотора по выходу охлаждающей воды из контрольного отверстия;

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Употребление спиртных напитков, наркотических и токсических веществ при эксплуатации мотора запрещено!

Ж

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- Запускать мотоголовку не установленную на трансмиссию.
- Производить подтяжку креплений и другие работы на моторе во время его работы
- Эксплуатировать мотор без верхнего кожуха.
- Производить запуск мотора на включённом ходу.
- Запускать и эксплуатировать мотор при наличии подтеканий топливной смеси.
- Эксплуатировать мотор при появлении в карбюраторе вспышек.
- Работать с горючими жидкостями (заправка бака, техническое обслуживание, слив остатков горючего и т.д.) вблизи открытого огня.
- Курить и пользоваться открытым огнем при работе с горючими жидкостями.
- Запускать мотор в необорудованном вентилиацией помещении.
- Оставлять работающий мотор без присмотра.
- Наматывать пусковой шнур на руку при запуске мотора.
- Касаться вращающихся деталей мотора во время ее работы.



ВАЖНО

- Защищайте глаза, органы дыхания и кожные покровы от воздействия вредных веществ при работе с горюче-смазочными жидкостями.
- Следите за температурным режимом мотора
- Контролируйте исправность системы охлаждения работающего двигателя по наличию слива воды из контрольного отверстия.

Ж

Правила использования и управление лодкой и мотором

3-1 Правила использования управление лодкой и мотором

Эксплуатация мотора разрешается на лодках в соответствии с «Правилами плавания по внутренним судоходным путям» и «Правилами плавания в водоёмах» в данном регионе.

Лодка должна быть укомплектована аптечкой, вёслами, водоотливными и спасательными средствами.

При ночном выходе необходимо иметь сигнальные огни в соответствии с правилами управления маломерным судном

Изменение скорости движения лодки осуществляется путём изменения режима работы мотора. Для увеличения скорости движения лодки рукоятку румпеля необходимо поворачивать в сторону полного газа (против часовой стрелки), а для уменьшения скорости – в сторону малого газа (по часовой стрелке).

Изменение направления движения лодки осуществляется путём плавного поворота мотора вокруг вертикальной оси за румпель.

Крутые повороты необходимо выполнять на малых оборотах двигателя во избежание выпадения с лодки участников движения.

Устройство мотора

И-1 Общее устройство мотора

Конструктивно ПЛМ «AZP 9.9» представляет собой силовой агрегат «Головка моторная «AZP-9.9» (двигатель в кожухе) установленный на «Трансмиссию» (плита управления, подвеска, дейдвуд, редуктор).

Мотоголовка представляет собой двигатель в кожухе.

Двигатель мотоголовки: двухцилиндровый, поршневой внутреннего сгорания с трёхканальной возвратно-петлевой продувкой и искровым зажиганием. Направление вращения коленчатого вала при виде сверху – по часовой стрелке. Смазка двигателя производится разбрызгиванием смеси топлива с маслом. Система зажигания электронная бесконтактная с автоматическим изменением угла опережения зажигания. Охлаждение водяное, принудительное от внешней помпы. Запуск двигателя осуществляется верхним пусковым механизмом с самоубирающимся шнуром. Остановка двигателя осуществляется кнопкой «Стоп».

Кожух мотоголовки состоит из двух частей: нижней фиксированной и верхней съёмной. Съёмная часть кожуха мотоголовки имеет крепление, обеспечивающее её надёжную фиксацию в закрытом состоянии. Кожух обеспечивает защиту двигателя от внешних воздействий, в том числе от заливания волной. Забор воздуха производится в верхней задней части съёмного кожуха.

Зажигание состоит из маховика, генератора, блока электронного, 2-х высоковольтных (далее - ВВ) трансформаторов, ВВ проводов и свечей зажигания. Блок электронный и ВВ трансформаторы смонтированы на пластине под кожухом мотоголовки. Генератор расположен под маховиком.

Топливная система мотора состоит из топливного бака, шланга с грушей и штуцером, штуцера мотоголовки, топливпровода, топливного насоса (далее ТН) и карбюратора.

Для нормальной работы мотора топливная система должна быть полностью заполнена топливной смесью. Перед запуском мотора заполните топливную систему вручную грушей топливного шланга.

Гарантия

К-1 Гарантии изготовителя и порядок предъявления и удовлетворения претензий по качеству подвесных лодочных моторов «AZP 9.9».

Гарантийный срок службы лодочных моторов «AZP 9.9» (далее - Мотор) составляет 12-х месяцев со дня приобретения потребителем, при том условии, что Мотор продан в срок не более 2-х лет со дня изготовления.

Изготовитель принимает претензии на пришедшие в негодность детали и узлы Мотора в течение указанного гарантийного срока при условии соблюдения правил ухода и обслуживания, изложенных в настоящем «Руководстве».

При обнаружении недостатка в изделии в течение гарантийного срока потребитель имеет право предъявить требования в соответствии со статьёй 17 Закона «О защите прав потребителей» и обратиться в торгующую организацию, продавшую Мотор или в ближайшую гарантийную мастерскую.

В случае отсутствия гарантийной мастерской необходимо обращаться на предприятие-изготовитель.

К обращению требуется приложить паспорт Мотора с указанием даты продажи.

Изготовитель не несёт ответственности за преждевременный выход из строя Мотора в следующих случаях:

- при небрежном хранении, обращении и плохой транспортировке;
- при нарушении правил ухода и эксплуатации;
- при проведении самостоятельного ремонта и переправки деталей и узлов Мотора;
- при отсутствии паспорта с отметкой о дате продажи Мотора через торгующую организацию;
- при разборке потребителем двигателя или редуктора без согласования с изготовителем;

На недостатку ЗИПа, технической документации и на все дефекты, связанные с повреждением наружных деталей и внешнего вида Мотора, в случае отсутствия упакованного в тару Мотора, изготовитель непосредственно от потребителей претензий не принимает.

В этих случаях потребитель должен предъявить претензии торгующей организации, продавшей Мотор.

Изготовитель принимает претензии от торгующих организаций только по предъявлению упакованного в тару Мотора с комплектом технической документации на данное изделие.

Для заметок:

-

